

ООО «АВТОШКОЛА «ДРАЙВ»

"УТВЕРЖДАЮ"
Директор ООО «АВТОШКОЛА «ДРАЙВ»
М. Скочилор
" 11 июня 2017г.
1176313038961



МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА
проведения группового занятия
по основам законодательства в сфере дорожного движения

Тема № 10. Техническое состояние и оборудование транспортных средств.

Тольятти 2017

I. Учебные цели: Знать: требования ПДД к техническому состоянию и оборудованию ТС.

II. Воспитательные цели: Осознать: Важность исправного технического состояния ТС.

III. Учебно-материальное обеспечение:

4. Комплект плакатов

5. Комплект слайдов

6. Учебный фильм.

IV. Ход занятия

Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение	Методические указания
<p>ВСТУПИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ - 15 мин. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ – 70 мин. Учебные вопросы:</p> <p>1. Общие требования к техническому состоянию транспортных средств. Условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.</p> <p>Механические транспортные средства и прицепы должны быть зарегистрированы в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 5 суток после их приобретения или таможенного оформления.</p> <p>Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств устанавливает неисправности автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов, тракторов, других самоходных машин и условия, при которых запрещается их эксплуатация. Методы проверки приведенных параметров регламентированы ГОСТ Р51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки».</p> <p>2. Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту ремонта с особой осторожностью. Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение– 40мин.</p> <p>Перечень неисправностей и условий, при которых</p>	

запрещается эксплуатация транспортных средств (в ред. Постановления Правительства РФ от 21.02.2002 № 127)

1. Тормозные системы

1.1. При дорожных испытаниях не соблюдаются нормы эффективности торможения рабочей тормозной системой:

	Тормозной путь, не более (м)	Установившееся замедление, не менее (м/с ²)
легковые автомобили, в том числе с прицепом	14,7	5,8
грузовые автомобили и автобусы	18,3	5
грузовые автомобили с прицепом (полуприцепом)	19,5	5
двухколесные мотоциклы и мопеды	7,5	5,5
мотоциклы с боковым прицепом	8,2	5

Примечания:

1. Испытания проводятся на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цемент- или асфальтобетонным покрытием при скорости в начале торможения 40 км/ч—для автомобилей, автобусов и автопоездов и 30 км/ч—для мотоциклов и мопедов. Транспортные средства испытывают однократным воздействием на орган управления рабочей тормозной системой. Масса транспортного средства при испытаниях не должна превышать разрешенной максимальной массы.

2. Эффективность рабочей тормозной системы транспортных средств может быть оценена и по другим показателям в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001.

1.5. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.

1.6. Нарушение герметичности пневматического и пневмогидравлического тормозных приводов вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе на 0,05 МПа и более за 15 минут после полного приведения их в действие. Утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер.

1.7. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозных приводов.

1.5. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние":

- транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне до

16% включительно; легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне до 23% включительно;
- грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне до 31% включительно.

2. Рулевое управление

2.1. Суммарный люфт в рулевом управ/нении превышает следующие значения

	Суммарный люфт, не более (град.)
Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы	10
Автобусы	20
Грузовые автомобили	25

2.4. Имеются не предусмотренные конструкцией перемещения деталей и узлов; резьбовые соединения не затянуты или не зафиксированы установленным способом, неработоспособно устройство фиксации положения рулевой колонки.

2.5. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер (для мотоциклов).

3. Внешние световые приборы

3.1. Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов не соответствуют требованиям конструкции транс портного средства.

Примечание: На транспортных средствах, снятых с производства, допускается установка внешних световых приборов транспортных средств других марок и моделей.

3.4. Регулировка фар не соответствует ГОСТ Р51709-2001.

3.5. Не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы и световозвращатели.

3.4. На световых приборах отсутствуют рассеиватели либо используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.

3.5. Установка проблесковых маячков, способы их крепления и видимость светового сигнала не соответствуют установленным требованиям.

3.6. Спереди транспортного средства установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращателем красного цвета, а сзади — белого цвета, кроме фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака,

световозвращающих регистрационного, отличительного и опознавательного знаков.

4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

4.1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.

4.2. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

5. Колесам шины

5.1. Шины легковых автомобилей имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей—1 мм, автобусов—2мм, мотоциклов и мопедов—0,8 мм.

Примечание. Для прицелов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин транспортных средств—тягачей.

5.2. Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

5.3. Отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепёжных отверстий.

5.4. Шины по размеру или допустимой, нагрузке не соответствуют модели транспортного средства.

5.5. На одну ось транспортных средств установлены шины различных ;размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с различными рисунками протектора, ошипованные и не ошипованные, морозостойкие и неморозостойкие, новые и восстановленные.

6. Двигатель

6.1. Содержание вредных веществ в отработанных газах и их дымность превышают величины, установленные ГОСТ 17.2.2.03-87, Р 17.2.2.06-99 и 21393-75.

6.2. Нарушена герметичность системы питания.

6.5. Неисправна система выпуска отработанных газов,

6.6. Нарушена герметичность системы вентиляции картера.

7. Прочие элементы конструкции

7.1. Количество, расположение и класс зеркал заднего вида не соответствуют ГОСТ Р51709-2001, отсутствуют стекла, предусмотренные конструкцией транспортного средства.

7.2. Не работает звуковой сигнал.

7.3. Установлены дополнительные предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя.

Примечание: *На верхней части ветрового стекла*

автомобилей и автобусов могут прикрепляться прозрачные цветные пленки. Разрешается применять тонированные стекла (кроме зеркальных), светопропускание которых соответствует ГОСТ 5727-88. Допускается применять шторки на окнах туристских автобусов, а также жалюзи и шторки на задних стеклах легковых автомобилей при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида.

7.4. Не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и пробки топливных баков, механизм регулировки положения сиденья водителя, аварийный выключатель дверей и ситная требования остановки на автобусе, приборы внутреннего освещения салона автобуса, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверьми, спидометр, тахограф, противоугонные устройства, устройства обогрева и обдува стекол.

7.7. Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.

7.8. Неисправны тягово-сцепное и опорно-сцепное устройства тягача и прицепа и сцепного звена» а также отсутствуют или неисправны предусмотренные их конструкцией страховочные тросы (цепи), Имеются люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.Т» Отсутствуют на автобусе, легковом и грузовом автомобилях, колесных тракторах—медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки по ГОСТ 24333-97;

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т—противооткатные упоры (должно быть не менее двух); на мотоцикле с боковым прицепом—медицинская аптечка, знак аварийной остановки по ГОСТ 24333-97.

7.6. Неправомерное оборудование транспортных средств проблесковыми маячками и (или) специальными звуковыми сигналами либо наличие на наружных поверхностях транспортных средств специальных цветографических схем, надписей и обозначений, не соответствующих государственным стандартам Российской Федерации.

7.9. Отсутствуют ремни безопасности и подголовники сидений, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

7.18. Ремни безопасности неработоспособны или имеют видимые надрывы на ляжке.

7.19. Не работают держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса. Храповое

устройство лебедки не фиксирует барабан с крепежным канатом.

7.20. На полуприцепе отсутствует или неисправно опорное устройство, фиксаторы транспортного положения опор, механизмы подъема и опускания опор.

7.21. Нарушена герметичность уплотнителей и соединений двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортное средство гидравлических устройств.

7.22. Технические параметры, указанные на наружной поверхности газовых баллонов автомобилей и автобусов, оснащенных газовой системой питания, не соответствуют данным технического паспорта, отсутствуют даты последнего и планируемого освидетельствования,

7.23. Государственный регистрационный знак транспортного средству или способ его установки не отвечает ГОСТ PS0577-93.

7.24. На мотоциклах нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности.

7.25. На мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.

7.18. В конструкцию транспортного средства внесены изменения без разрешения государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органов, определяемых Правительством Российской Федерации.

3. Опасные последствия эксплуатации транспортных средств с техническими неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

Запрещается дальнейшее движение транспортных средств с недействующей рабочей тормозной системой, рулевым управлением и др.

При неисправности тормозной системы исключается возможность своевременной остановки автомобиля, что приводит к аварии или наезду на пешеходов.

При неисправном рулевом управлении во время движения возникает опасность увода автомобиля от заданной траектории, затрудняется маневрирование, что может привести к ДТП.

Привести статистику ДТП из-за неисправности автомобилей.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ - 5 мин.

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">-напомнить тему и цели занятия и как они были достигнуты;-объявить оценки;-дать задание на самоподготовку;-ответить на возникшие вопросы. | |
|--|--|

Директор автошколы



М.Скочиллов