

ООО «АВТОШКОЛА «ДРАЙВ»

"УТВЕРЖДАЮ"
Директор ООО «АВТОШКОЛА «ДРАЙВ»
М. Скочиллов
" 11 " июня 2017 г.



МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА

**проведения группового занятия
по основам законодательства в сфере дорожного движения.**

Тема №8. Особые условия движения.

Занятие № 1. Движение по автомагистралям и в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств. Порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами. Буксировка механических транспортных средств. Учебная езда. Требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

Тольятти 2017

Место класс ПДД и ОБУА

- I. Учебные цели:** Знать: - правила движения по автомагистралям;
- запрещения, действующие на автомагистралях;
- в чем заключается приоритет маршрутных транспортных средств.

II. Воспитательные цели: Осознать: опасные последствия несоблюдения правил дорожного движения на автомагистралях и при проезде остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

III. Учебно-материальное обеспечение:

1. Плакаты
2. Полилюкс
3. Стенд
4. Компьютерное обеспечение

IV. Ход занятия

Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение	Методические указания
<p>- ВСТУПИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ - 5 мин.</p> <p>- Принять рапорт дежурного по группе</p> <p>- Проверить наличие и готовность к занятиям обучаемых..</p> <p>- Провести контрольный опрос.</p> <p>- Объявить тему, цели и порядок проведения занятия.</p> <p>ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ – 75 мин.</p> <p>Учебные вопросы:</p> <p>1. Движение по автомагистралям. Запрещения на автомагистралях. Требования к водителю при вынужденной остановке на автомагистрали– 10мин.</p> <p>На автомагистрали запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none">- движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;- движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3.5 т далее 2-й полосы;- остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаками 5.15. «Место стоянки» или 6.11 «Место отдыха»;- разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы. <p>-движение задним ходом; -учебная езда.</p> <p>2. Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестков. Порядок движения на дороге с полосой для маршрутных транспортных средств. Преимущество троллейбусов и</p>	

автобусов, начинающих движение от обозначенной остановки -15мин.

Рассмотрим, какой приоритет имеют маршрутные транспортные средства перед другими участниками дорожного движения.

п. 18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

Данный пункт Правил в дополнение к п. 13.11., предоставляющему трамваю преимущественное право на перекрестках, отдает приоритет трамваю и вне перекрестков.

Наиболее часты случаи пересечения трамвайных путей безрельсовыми транспортными средствами вне перекрестков бывают при переходе трамвайного полотна с оси на край дороги и при выезде из трамвайного депо. Выезд из трамвайного депо на дорогу представляет собой выезд с прилегающей к дороге территории.

Требования п. 8.3., который определяет очередность движения при выезде на дорогу с прилегающей территории полностью распространяется и на трамвай, выезжающий из трамвайного депо и не предоставляет ему преимущества перед безрельсовыми транспортными средствами.

Естественно, если в месте пересечения трамвайных путей работает светофорная сигнализация или регулировщик, водители и безрельсовых транспортных средств и трамваем обязаны подчиняться сигналам регулирования.

п. 18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.9., 5.10.1 - 5.10.3, запрещается движение и остановка других транспортных средств на этой полосе. Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на неё. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и края проезжей части при условии, что это не создаст помех маршрутным средствам.

В целях увеличения пропускной способности дорог с полосой для транспортных средств общего пользования эти полосы в необходимых случаях на подходе к перекрестку отделяют от других полос разметкой 1.1, 1.3., 1.5. 1.8., (в зоне остановочных пунктов) или 1.11. Водители в таких случаях для поворота **ОБЯЗАНЫ** занять крайнее правое положение, т.е. выполнять поворот направо с полосы для маршрутных транспортных средств.

При выезде на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств заезжать на эту полосу можно, только когда она используется для пассажирского транспорта в попутному общему транспортному потоку направлении (полоса обозначена знаком 5.9.). В этом случае на выезде на дорогу не установлен знак 5.10.2 или 5.10.3 и водитель должен ориентироваться на продольную разметку, разметку 1.23 и знак 5.9 на той дороге, на которую он выезжает.

п.18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенной остановки. Водители троллейбусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.

Для обеспечения приоритетных условий движения МТС, в частности, уменьшения его задержек при отъезде от остановочного пункта, данное требование вводит исключение из общего требования, содержащегося в п.18.3. Правил. Приоритетом пользуются только маршрутные транспортные средства, движущиеся по установленным маршрутам и только при отъезде от остановочного пункта, обозначенного знаком 5.12. (или указателем маршрутов) и/или разметкой 1.17 (остановки МТС и стоянки такси). Приоритет не распространяется – на маршрутные такси; - на остановочные пункты вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах, обозначенных знаком 5.24 «Начало населенного пункта» (с синим фоном знака).

Водители, следующие в попутном направлении с отъезжающим от остановки автобусом или троллейбусом и видящие на нём включенный сигнал левого поворота, в зависимости от сложившихся условий, должны заблаговременно перестроиться в соседний левый ряд, либо снизить скорость, чтобы дать возможность троллейбусу или автобусу войти в транспортный поток.

Вместе с тем водитель троллейбуса или автобуса не освобождается от необходимости принятия мер предосторожности. Водитель троллейбуса или автобуса, прежде чем отъезжать от остановочного пункта, должен не только включить сигнал левого поворота, но и убедиться, что его манёвр не поставит в безвыходное положение водителей других транспортных средств.

Преимущество троллейбусов и автобусов, начинающих движение от обозначенной остановки.

3.Правила пользования внешними световыми приборами – 20мин.

Порядок пользования дальним и ближним светом. Обязанности водителя в случае ослепления. Обязанности водителя при остановке на неосвещенных участках дороги в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. - 7 мин.

В отличие от ближнего света, который даёт освещение дороги примерно до 50 метров, дальний свет освещает дорогу от 100 до 150 метров. По этому в населенных пунктах, если дорога освещена, дальний свет должен быть переключён на ближний. Иногда при использовании дальнего света водитель встречного или попутного (через стекло заднего вида) транспортного средства может быть ослеплён.

Ближний свет фар должен быть включён на маршрутных транспортных средствах, движущихся в светлое время суток по специально выделенной полосе на встречу основному потоку движения.

К перевозке групп детей предъявляются особые требования. Эти требования перечислены в пунктах 19.5, 22.4, 22.6 ПДД. Все они направлены на обеспечение дополнительных мер безопасности. В связи с этим во всех случаях, когда осуществляется организованная перевозка групп детей в светлое время суток должен быть включён ближний свет фар.

Применение аварийной сигнализации.

Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

при дорожно-транспортном происшествии;
при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
при ослеплении водителя светом фар;
при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве).

Водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которое может создать транспортное средство.

При остановке транспортного средства и включении аварийной световой сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:

при дорожно-транспортном происшествии;
при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учётом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населённых пунктах и 30 м - вне населённых пунктов.

При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплён знак

аварийной остановки.

Порядок пользования противотуманными фарами, фарой -прожектором и фарой — искателем. Пользование этими фарами в населенных пунктах и вне них. Применение задних противотуманных фонарей, опознавательных знаков автопоезда. — 7 мин.

5.Буксировки механических транспортных средств на жесткой и гибкой сцепке, путём частичной погрузки-20мин

Для доставки к месту ремонта транспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности движения, приходится прибегать к их буксированию другими транспортными средствами. Правила разрешают буксировку с применением гибкой и жёсткой сцепки, а также с частичной погрузкой буксируемого транспортного средства на специальное опорное устройство буксирующего транспортного средства или на его грузовую платформу.

Перевозка людей в кузове буксируемого автомобиля (автобуса, троллейбуса) запрещается. При буксировании путём частичной погрузки запрещается нахождение людей в кабине и кузове буксируемого, а также в кузове буксирующего транспортного средства.

Не разрешается буксирование двух или более механических транспортных средств одновременно. Чтобы обеспечить перегон транспортных средств, правила предусматривают в порядке исключения одновременную буксировку двух, трёх механических транспортных средств с частичной погрузкой; двух на жёсткой сцепке. Порядок такой буксировки определяет транспортирующая организация и согласовывается с местной Госавтоинспекцией. Мотоциклы без коляски и велосипеды запрещено как буксировать так и использовать в качестве буксира. В гололедицу буксирование на гибкой сцепке недопустимо.

Во время любой буксировки скорость не должна превышать более 50 км/ч.

Буксировка запрещается: (по пункту 20.4 ПДД)

- на гибкой сцепке в гололедицу;
- мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;
- более одного механического транспортного средства (как исключение по согласованию с ГИБДД допускается буксировка двух механических транспортных средств на жёсткой сцепке или методом частичной погрузки);
- если фактическая масса буксируемого транспортного средства с неисправной тормозной системой превышает половину фактической массы буксирующего;
- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление (допускается буксировка методом частичной погрузки).

5.Учебная езда.Условия, при которых учебная езда разрешается. Требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных - 20мин

Все автомобили, мотоциклы и другие транспортные

средства, на которых происходит обучение, должны иметь спереди и сзади опознавательные знаки. Учебные автомобили школ, курсов и кружков должны быть, кроме того оборудованы добавочными педалями сцепления и тормоза., а также дополнительными зеркалами заднего вида (для обучаемого и водителя).

Обучаемые, изучающие Правила дорожного движения и назначенные на практическое вождение автомобиля обязаны:

- получить направление на мед. комиссию в поликлинику
- сфотографироваться на фотографии размером 6x4 – 2 шт.;
- взять справки из психоневрологического и наркологического диспансеров по месту жительства;
- пройти медицинскую комиссию в поликлинике и представить мед. справку о годности к управлению автомобилем категории «С»;
- заполнить водительскую карточку для предоставления в ГИБДД;
- оформить контрольную карточку учёта вождения автомобиля.
- Обучаемые, не прошедшие медицинскую комиссию по состоянию здоровья, к вождению не допускаются, докладывают об этом преподавателю ПДД. Маршруты вождения согласовываются с органами ГИБДД.

Управлять велосипедом, гужевой повозкой, быть погонщиком вьючных верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет.

Водителям велосипедов и мопедов запрещается:

- ездить не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5м по длине или ширине;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);

Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ - 5 мин.

- напомнить тему и цели занятия и как они были достигнуты;
- объявить оценки;
- дать задание на самоподготовку;
- ответить на возникшие вопросы.