

ООО «АВТОШКОЛА «ДРАЙВ»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ООО «АВТОШКОЛА «ДРАЙВ»
М. Скочиллов
июня 2017г.



МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА

проведения группового занятия
по основам законодательства в сфере дорожного движения.

ТЕМА №7 . Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Занятие №1 Пешеходные переходы и остановки транспортных средств. Обязанности водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей».
Железнодорожные переезды.

Самара 2017

Место проведения занятия: класс ПДД

I. Учебные цели: Порядок движения транспортных средств на пешеходных переходах и мимо остановок транспортных средств, общего пользования

II. Воспитательные цели: необходимость знаний по проезду пешеходных переходов и остановок общественного транспорта

III. Учебно-материальное обеспечение:

1. Кодоскоп «Полилюкс» с комплектом кодопозитивов.
2. Класс ПДД.
3. Учебные фильмы.

IV. Ход занятия

Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение	Методические указания
<p>ВСТУПИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ - 5 мин</p> <ul style="list-style-type: none">- Принять рапорт от дежурного.- Проверить готовность л/с к занятию.- Провести контроль знаний по предыдущей теме.- Объявить тему, учебные цели и порядок проведения занятия. <p>1. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителя. – 40 мин.</p> <p>Пешеходные переходы обозначаются информационными указательными знаками 5.16.1; 5.16.2. «Пешеходный переход», которые устанавливаются непосредственно на месте перехода и дорожной разметкой 1.14.1 и 1.14.2 типа «Зебра», в отдельных случаях может быть применено одно из этих средств регулирования. Там, где видимость пешеходного перехода менее 100 метров заранее устанавливают предупреждающий знак 1.20 «Пешеходный переход».</p> <p>Обозначенные пешеходные переходы могут быть:</p> <ul style="list-style-type: none">- регулируемые;- нерегулируемые. <p>Остановка или замедление движения транспортного средства перед нерегулируемым пешеходным переходом может быть вызвана также преднамеренной остановкой у края проезжей части или вынужденной остановкой из-за каких-либо неисправностей.</p> <p>На регулируемых пешеходных переходах (т.е. там, где</p>	

работает светофор или регулировщик) порядок проезда транспортных средств определяется их сигналами.

Правила требуют от водителя особого внимания, если перед пешеходным переходом находится остановившийся автомобиль. Проезжать пешеходный переход можно, только убедившись, что этот остановившийся автомобиль не закрывает находящегося на переходе человека.

Приближаясь к обозначенному пешеходному переходу водитель должен, прежде всего, оценить условия видимости, т.е. возможность четко определить есть ли на переходе или поблизости люди. Если у водителя нет уверенности, что он полностью просматривает пространство, где расположен пешеходный переход на достаточном расстоянии, то он должен СНИЗИТЬ скорость, чтобы увеличить время на ориентировку и иметь возможность при более позднем обнаружении пешеходов.

Если переход через дорогу регулирует регулировщик, и если он вытянул вверх руку, то все пешеходы и водитель, независимо от направления их движения, должны остановиться. Водитель должен помнить, что при возникновении заторов нельзя останавливаться на пешеходных переходах, лишая возможности пешеходов переходить проезжую часть улицы. В таких случаях надо остановиться перед пешеходным переходом.

Остановки общественного транспорта (трамвая, троллейбуса, автобуса) являются обычным местом скопления людей, поэтому при проезде мимо них водитель должен быть особенно внимательным. Как правило, непосредственно около остановочных пунктов оборудуют пешеходный переход и здесь устанавливают уже приведенные выше требования и рекомендации.

При отсутствии пешеходов на проезжей части водитель может продолжить движение мимо стоящего маршрутного транспортного средства с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей» водитель обязан снизить скорость и даже остановиться, чтобы обеспечить безопасность детей, могущих появиться на дороге.

2. Железнодорожные переезды их разновидности. Порядок движения. Правила остановки. Обязанности водителя при вынужденной остановке.- 40мин.

Разновидности железнодорожных переездов и порядок

движения через них.

Протяжённость железнодорожных переездов не велика, но движение по ним сопряжено с большой опасностью и дорожные происшествия на них имеют самые тяжёлые последствия.

Железнодорожный переезд – любое пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

Охраняемые – если на них установлены шлагбаумы, полушлагбаумы, знаки, звуковые сигнализации и организовано постоянное дежурство.

Не охраняемые – если нет шлагбаума и постоянного дежурства.

В Правилах дорожного движения в ст. 15.1 специально изложено: При движении через железнодорожный переезд водитель должен уступить дорогу приближающемуся поезду и локомотиву, дрезине.

Перед переездом водитель должен убедиться в отсутствии приближающегося поезда и руководствоваться положением шлагбаума, световой сигнализацией, дорожными знаками и разметкой, а также указателями и сигналами дежурного по переезду (ст. 15.2).

При вынужденной остановке на переезде водитель обязан высадить людей, оповестив о случившемся дежурному по переезду и немедленно принять все необходимые меры для освобождения переезда.

Только с разрешения начальника дистанции пути железной дороги допускается движение через переезд:

а) транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, ширина которых более 5 м. или высота от поверхности дороги более 4.5 м. (с грузом и без него)

б) автопоездов, длина которых превышает с одним прицепом (полуприцепом) 20 м., а с двумя и более прицепами 24м.

в) специальных транспортных средств, перевозящих особо тяжёлые грузы (крупное оборудование, мостовые формы).

г) тихоходных машин и механизмов (каток и т.п.), скорость движения которых не превышает 8 км/ч., а также тракторных саней-волокуш.

д) заявка должна быть подана не позже чем за 24 часа до перевозки.

Гужевые обозы должны следовать через переезд поочередно группами не более трёх повозок (саней) в каждой; меры предосторожности должны соблюдать водители каждой повозки.

Стадо животных должно быть разделено на группы такого количества, чтобы с учётом погонщиков был обеспечен

быстрый и безопасный прогон каждой группы через переезд.

В «Наставлении по автомобильной службе Советской Армии и Военно-Морского флота» сказано:

ст. 247 При переезде железнодорожных переездов старший колонны (старшей машины и водитель) руководствуются Правилами дорожного движения

ст. 248 Для пропуска колонны через ж/д переезд выставляются посты регулирования, а при необходимости дежурные тягачи

ст. 249 Старшие колонн, старшие машин и водитель обязаны преодолевать ж/д переезды ночью, в туман, метель, гололёд и при других неблагоприятных условиях соблюдать дистанцию.

Последствия не соблюдения правил проезда ж/д переезда.

Основными причинами аварий на железнодорожных переездах являются:

- недисциплинированность водителей, которые самовольно объезжают закрытые шлагбаумы, выезжают на переезды при запрещающем сигнале светофора;
- халатность старших машин, не пресекающих допущенных нарушений Правил дорожного движения;
- безответственность, низкая исполнительность отдельных командиров подразделений;
- отсутствие должного контроля за эксплуатацией автомобильного транспорта со стороны органов ГИБДД и военной автомобильной инспекцией гарнизонов.

Запрещения, действующие на переездах и вблизи них.

Ст. 15.3 Правил дорожного движения гласит, что

Водителю запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней – волокуш.

Сделать выводы по первому вопросу.

Случаи запрещения выезда на железнодорожные

переезды. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линий, знака 2.5 или светофора, если их нет — не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего — не ближе 10 м до ближайшего рельса.

15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:

при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Порядок движения через переезд крупногабаритных, специальных и тихоходных машин и механизмов, а также автопоездов.

15.1. Водители транспортных средств не могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

Обеспечение безопасности при переезде пешеходных переходов, остановок транспортных средств общего пользования и железнодорожных переездов.

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ. – 5 мин

Напомнить тему и цели занятия и как они были достигнуты;

Объявить оценки;

Дать задание на самоподготовку;

Ответить на возникшие вопросы.

Директор автошколы



М.Скочиллов