

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ООО «АВТОШКОЛА «ДРАЙВ»  
М. Скочилор  
"29" июня 2017г.



## МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА

по основам законодательства в сфере дорожного движения

Тема № 6. Проезд перекрестков

Занятие № 1. Общие правила проезда перекрестка

Метод проведения : групповое занятие

**I. Учебные цели:** Изучить: Признаки регулируемого перекрестка, правила проезда. Признаки нерегулируемых перекрестков, правила его проезда.

**II. Воспитательные цели:** Осознать: чувство ответственности за правильный проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

**III. Время:** 90 мин.

**Расчет учебного времени:**

Содержание занятия	Время, мин.
<b>ВСТУПИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ</b>	5
<b>ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ:</b>	80
1. Общие правила проезда перекрестков. Преимущественное право трамвая.	10
2. Регулируемые перекрестки. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.	30
3. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда неравнозначных перекрестков. Правила проезда равнозначных перекрестков. Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление.	40
<b>ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ</b>	5

**IV. Учебно-материальное обеспечение:**

1. Правила дорожного движения РФ
2. Учебные фильмы.

**V. Методические рекомендации руководителю по подготовке и проведению практического занятия:** Накануне занятия подготовить материальное обеспечение. Контрольные вопросы для студентов использовать из методической разработки или по своему усмотрению.

В ходе занятия целесообразно использовать элементы проблемного обучения. Приведенные в методической разработке вопросы по ходу изложения носят проблемный характер. Преподаватель может использовать их или другие по его усмотрению.

Особое внимание при изложении материала необходимо уделить обсуждению вопросов, связанных с действиями водителя необходимыми для экономичной эксплуатации транспортного средства, режимами экономичного управления автомобилями, методами уменьшения потерь топлива.

**VI. Литература, рекомендуемая руководителю:**

1. Правила дорожного движения РФ

**VII. Приложения:** комплект CD дисков

**VIII. Ход занятия:**

Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение	Методические указания
<b>ВСТУПИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ - 5 мин.</b>	
1. Проверить наличие и готовность обучаемых. 2. Провести контрольный опрос. 3. Объявить тему, цели и порядок проведения занятия.	
<b>ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ – 80 мин.</b>	

## Учебные вопросы:

### 1. Общие правила проезда перекрестков. Преимущественное право трамвая -10мин.

а) из определения видно, что на нем пересекаются пути движения транспортных средств;

б) чтобы исключить столкновение транспортных средств, устанавливают определенную очередность их движения, используя для этого следующие способы:

- Разделение транспортных потоков во времени с помощью светофоров или регулировщиков.
- Установление очередности движения при помощи знаков приоритета.
- Введение специальных предписаний ПДД регламентирующих проезд.

в) в зависимости от того, какой из указанных выше способов используется для регулирования очередности движения, различают два вида перекрестков: регулируемые и нерегулируемые.

### 2. Регулируемые перекрестки. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке – 30мин.

Регулируемым называется перекресток, на котором очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика.

Для регулирования движения на перекрестке применяют трех секционные светофоры. Однако в следующих случаях они не определяют очередность движения:

- Включен желтый мигающий сигнал (перекресток считается нерегулируемым).
- Светофор отключен.

Правила въезда на регулируемой перекресток.

Если сигналы светофора (регулировщика) разрешают движение, то водители имеют право въехать на перекресток за исключением, когда непосредственно за перекрестком образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав этим помеху движению транспортных средств других направлений.

Водитель, въехавший на перекресток при зеленом сигнале светофора, может оказаться на выезде с перекрестка перед включенным красным или желтым сигналами в следующих случаях:

- За время следования транспортного средства через перекресток в прямом направлении сигналы светофоры переключились с зеленого на желтый и далее на красный.
- Поворачивая налево или направо, водитель подъехал к светофору регулирующему движение в поперечном направлении.

В обоих случаях правила обязывают закончить проезд перекрестка в намеченном направлении. Выполнение этого требования позволяет освободить перекресток для проезда ТС с других направлений при включение зеленого сигнала светофора.

При наличии на перекрестке перед светофором имеется «стоп-линия» (знак «стоп-линии»), водитель должен руководствоваться сигналами каждого светофора.

Заканчивая проезд перекрестка поворотом налево или направо водитель должен пропустить пешеходов переходящих дорогу по разрешающему сигналу светофора (регулировщика).

При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и

направо. Таким же правилам должны руководствоваться между собой водители трамваев.

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части в данном направлении.

Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения.

Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

При повороте налево на регулируемом перекрестке водитель поворачивающего трамвая обязан уступить право проезда трамваю едущему прямо.

Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Г». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

### **Правила проезда перекрестка где движение регулируется регулировщиком.**

Каждый сигнал регулировщика в отличие от светофора имеет для каждого участника дорожного движения только одно значение. Сигналы могут быть разными только для водителей трамваев или безрельсовых ТС.

#### Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

*Руки вытянуты в стороны или опущены:*

*со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;*

*со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.*

*Правая рука вытянута вперед:*

*со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево,*

*безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;*

*со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;*

*со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;*

*пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.*

*Рука поднята вверх:*

*движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях.*

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл

или диск с красным сигналом (световозвращателем).

В случае когда сигналы светофора и регулировщика противоречат друг другу, следует выполнять требования регулировщика.

### **3. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда неравнозначных перекрестков. Правила проезда равнозначных перекрестков. Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление - 40 мин.**

На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения (рис. 7.8).

В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущества перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

### **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ - 5 мин.**

- Напомнить тему и цели занятия и как они были достигнуты;
- Объявить оценки;
- Дать задание на самоподготовку;
- Ответить на возникшие вопросы.

Директор автошколы



М.Скочиллов

ООО «АВТОШКОЛА «ДРАЙВ»

УТВЕРЖДАЮ"  
Директор ООО «АВТОШКОЛА «ДРАЙВ»  
М. Скочилор  
" 14 июля 2017 г.



## МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА

проведения группового занятия  
по основам законодательства в сфере дорожного движения

Тема № 6. Проезд перекрестков

Занятие №2. Регулируемые перекрестки. Нерегулируемые  
перекрестки.

Тольятти 2017

**I. Учебные цели:** Знать признаки регулируемого перекрестка, правила проезда. Признаки нерегулируемых перекрестков, правила его проезда.

**II. Воспитательные цели:** Осознать: чувство ответственности за правильный проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

**III. Учебно-материальное обеспечение:**

1. Кодоскоп «Полилюке» с комплектом кодопозитивов.

**IV. Ход занятия**

Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение	Методические указания
<p><b>ВСТУПИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ :</b> 5 мин</p> <p><b>ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ:</b> 80мин</p> <p><b>1. Общие правила проезда перекрестков. Преимущественное право трамвая -10мин.</b></p> <p>а) из определения видно, что на нем пересекаются пути движения транспортных средств;</p> <p>б) чтобы исключить столкновение транспортных средств, устанавливают определенную очередность их движения, используя для этого следующие способы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Разделение транспортных потоков во времени с помощью светофоров или регулировщиков,</li><li>• Установление очередности движения при помощи знаков приоритета,</li><li>• Введение специальных предписаний ПДД регламентирующих проезд,</li></ul> <p>в) в зависимости от того, какой из указанных выше способов используется для регулирования очередности движения, различают два вида перекрестков: регулируемые и нерегулируемые.</p> <p><b>2. Регулируемые перекрестки. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке – 30мин.</b></p> <p><b>Регулируемым</b> называется перекресток, на котором очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика.</p> <p><b>Правила въезда на регулируемой перекресток.</b></p> <p>Водитель, въехавший на перекресток при зеленом сигнале светофора, может оказаться на выезде с перекрестка перед включенным красным или желтым сигналах в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• За время следования транспортного средства через перекресток в прямом направлении сигналы светофоры переключились с зеленого на желтый и далее на красный.</li><li>• Поворачивая налево или направо, водитель подъехал</li></ul>	

к светофору регулирующему движение в поперечном направлении.

В обоих случаях правила обязывают закончить проезд перекрестка в намеченном направлении. Выполнение этого требования позволяет освободить перекресток для проезда ТС с других направлений при включение зеленого сигнала светофора.

При наличии на перекрестке перед светофором имеется «стоп-линия» (знак «стоп-линии»), водитель должен руководствоваться сигналами каждого светофора.

Заканчивая проезд перекрестка поворотом налево или направо водитель должен пропустить пешеходов переходящих дорогу по разрешающему сигналу светофора (регулирущика).

При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилам должны руководствоваться между собой водители трамваев.

При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части в данном направлении.

Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения.

Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

При повороте налево на регулируемом перекрестке водитель поворачивающего трамвая обязан уступить право проезда трамваю едущему прямо.

. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.



## **Правила проезда перекрестка где движение регулируется регулировщиком.**

Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

*Руки вытянуты в стороны или опущены:*

*со стороны левого и правого бока разрешено движение трамвая прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;*

*со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.*

*Правая рука вытянута вперед:*

*со стороны левого бока разрешено движение трамвая налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;*

*со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;*

*со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;*

*пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.*

*Рука поднята вверх:*

*движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях.*

### **3. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда неравнозначных перекрестков. Правила проезда равнозначных перекрестков. Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление - 40 мин.**

На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения (рис.7,8).

В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущества перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения .

При повороте налево или развороте водитель

безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

**ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ - 5 мин.**

- Напомнить тему и цели занятия и как они были достигнуты;
- Объявить оценки;
- Дать задание на самоподготовку;
- Ответить на возникшие вопросы.

Директор автошколы



М.Скочиллов