

Директор ООО «АВТОШКОЛА «ДРАЙВ»

М. Скочилор

ИТВЕРЖДАЮ"



## **МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА**

по основам законодательства в сфере дорожного движения.

Тема № 3. Дорожная разметка и её характеристика

Занятие № 1. Назначение и характеристики дорожной разметки. Значение разметки в общей системе регулирования дорожного движения. Виды разметки и их назначение.

Метод проведения: групповое занятие

**I. Учебные цели:** Знать: нанесенную на проезжую часть дороги вертикальную и горизонтальную разметку.

**II. Воспитательные цели:** Воспитывать чувство уверенности в своих знаниях и навыках при движении на транспортном средстве по автомобильным дорогам.

**III. Время 45 мин.**

**Расчет учебного времени:**

Содержание занятия	Время, мин.
ВСТУПИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ	5
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ:	35
1. Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки.	5
2. Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.	20
3. Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.	10
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ	5

**IV. Учебно-материальное обеспечение:**

Плакаты, электронные учебные издания (разработка МААИ), стенды.

**V. Методические рекомендации руководителю по подготовке и проведению практического занятия:** Накануне занятия подготовить дидактический материал (диапозитивы). Подготовить технические средства обучения. Контрольный опрос целесообразно проводить комплексно с использованием карточек контроля и вопросов для устного ответа. В ходе занятия целесообразно использовать и примеры проблемного обучения, активно использовать проекционную аппаратуру, стенды.

Изучаемый материал связывать с жизнью войск. Укреплять внимание правильного суждения командных навыков по организации машин, исключая ДТН личным составом правил дорожного движения. На занятии широко использовать технические средства обучения.

**VI. Литература, рекомендуемая руководителю:**

Правила дорожного движения РФ

**VII. Приложения:** комплект CD дисков

**VIII. Ход занятия:**

Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение	Методические указания
ВСТУПИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ - 5 мин. - принять рапорт дежурного по группе; - проверить наличие и готовность обучаемых к занятию; - провести контрольный опрос; - объявить тему и цели занятия.	
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ – 35 мин. Учебные вопросы:  1. Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки – 5 мин.	

Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение	Методические указания
<p>Дорожная разметка состоит из линий, надписей и других обозначений, наносимых на проезжую часть, бордюры и элементы дорожных сооружений. Она является одним из наиболее простых и эффективных средств организации дорожного движения.</p> <p>С помощью дорожной разметки устанавливается определенный порядок движения транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-разделяются встречные транспортные потоки;</li> <li>-проезжая часть делится на полосы движения;</li> <li>-обозначаются места, где запрещены или, наоборот, разрешены повороты и развороты;</li> <li>-указываются места остановки транспортных средств перед регулируемыми перекрестками, а также места, где водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся в пересекающихся направлениях;</li> <li>-обозначаются пешеходные переходы;</li> <li>-обозначаются габариты дорожных сооружений;</li> <li>-водителю передаются сведения о наличии на дороге препятствий, об изменении направления движения или самой дороги.</li> </ul> <p>Существующий стандарт предусматривает использование двух видов дорожной разметки: <b>вертикальной и горизонтальной.</b></p> <p>Горизонтальная разметка используется исключительно на проезжей части, вертикальная – применяется для нанесения обозначений на бордюрах и других элементах дорог и дорожных сооружений и представляет собой сочетание белого и черного цвета. Разметка может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с дорожными знаками и (или) светофорами.</p> <p><b>2.Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки – 20 мин.</b></p> <p>Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения. Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета, а временная оранжевый цвет</p> <p>При проезде линий продольной разметки необходимо соблюдать следующие требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Транспортным средствам запрещается пересекать линии 1.1, 1.2.1 и 1.3.Линию 1.2.1 можно пересекать только для остановки транспортных средств на обочине и при выезде с нее в местах где разрешена остановка или стоянка.</li> <li>-Линию 1.2.2, а также линии с 1.5 по 1.8 пересекать разрешается с любой стороны. Линию 1.9, при отсутствии реверсивных светофоров или когда они отключены, разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя; при включенных реверсивных светофорах – с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении.</li> <li>-При отключении реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться вправо за линию разметки 1.9. Линию 1.9, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, при выключенных светофорах пересекать запрещается.</li> <li>-Двойную линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой, а также со стороны сплошной, но только при завершении обгона или объезда.</li> <li>-В случаях когда значение временных дорожных знаков, размещаемых на переносных стойках, и линий разметки противоречат друг другу, водители должны руководствоваться знаками. Если противоречат друг другу линии</li> </ul>	

Учебные вопросы, их краткое содержание и время на их изложение	Методические указания
<p>временной и постоянной разметки, водители должны руководствоваться линиями временной разметки.</p> <p><b>3.Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки – 10мин.</b></p> <p>Вертикальная разметка представляет собой сочетание черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования участников дорожного движения.</p> <p><b>2.1.1 – 2.1.3</b> – обозначают элементы дорожных сооружений(опор мостов, путепроводов, торцовых частей путепроводов и т. п.), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств.</p> <p><b>2.2</b> – обозначают нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов.</p> <p><b>2.3</b> – обозначают круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности.</p> <p><b>2.4</b> – обозначают направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и т. п.</p> <p><b>2.5</b> - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках.</p> <p><b>2.6</b> – обозначает боковые поверхности ограждений на других участка.</p> <p><b>2.7</b> – обозначает бордюры на опасных участках возвышающиеся островки.</p> <p><b>ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ – 5мин.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-напомнить тему и цели занятия и как они были достигнуты.</li> <li>-объявить оценки.</li> <li>-дать задание на самоподготовку.</li> <li>-ответить на возникшие вопросы.</li> </ul>	

Директор автошколы



М.Скочиллов